

V6 TDI, Motorklappern: Hydrostößel, Injektoren, oder?

Beitrag von „Snowman24“ vom 7. Mai 2010 um 16:55

Hallo Jenso,

ich kann Dir da nicht so arg viel weiterhelfen - nur das eine, da ich bei meinem R5 vor kurzem einen kapitalen Motorschaden hatte (Loch im Kolben durch defektes PD-Element).

Ich hatte ein längeres Gespräch mit einer Motoreninstandsetzer-Firma (über 40 Jahre tätig).

Sowohl die R5TDI als auch die V6TDI 2,7l und 3,0l haben irre Probleme mit Plasmaschichtablösungen.

Bei den V6TDI ist das nur in den Modelljahren von 2003 bis 2008 aufgetreten und da bedenklich oft.

Um es in Zahlen zu nennen - er hat wöchentlich 1-2 Motoren aus dieser Zeit da, die sich durch Klappern bemerkbar machen.

Ich möchte Dir keine Angst machen, aber ich bin soweit, dass ich ab sofort nur noch die dicken Motoren nehmen werde.

Gestern sah ich einen neuen VW Golf 6 mit einem 1,2l Benzin Motor und sage und schreibe 105PS. Leute seid mir nicht böse, das kann doch nicht mal 100tkm halten.

Ich drück Dir die Daumen, dass es bei Dir nur eine Kleinigkeit ist.

Viele Grüße

Marcus