

Comforteinstellung Luftfederung V6 TDI GP

Beitrag von „SOA“ vom 7. Mai 2010 um 12:13

Ja, das erklärt eigentlich alles.

Der Wankausgleich gehört zum Fahrdynamikpaket also sozusagen dem Luftfeder Sportfahrwerk.

Das ist wesentlich härter abgestimmt, als das normale Luftfahrwerk. Es sind komplett andere Federbeine und Stabis verbaut.

Da hilft nur Zähne zusammenbeißen und sich über die gute Fahrdynamik freuen.

Gruß

Sven

P.S.: Halte einmal hier im Forum die Maus über das Wort Wankausgleich, dann bekommst Du Deine Erklärung.