

Schlüsselmechanik (Feder?) defekt

Beitrag von „ToddI“ vom 7. Mai 2010 um 10:17

Hallo Ezio,

Zitat von EzioS

Geht schon, aber warum so kompliziert? Einfach den alten Bart ab und an das neue Schlüsselein dran. Der Bart lässt sich an der kleinen Schraub ganz einfach lösen.

Ok! ich dachte, wegen der Wegfahrsperre?

Wenn ich dem neuen Schlüssel den alten Bart eingebaut habe, muss ich damit zum VW-Händler zum codieren oder kann ich den neuen Schlüssel selbst anlernen (Bei BMW 5er E39 konnte ich damals selbst anlernen)?

Viele Grüße,
ToddI