

Hilfe für den Neuling

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. Mai 2010 um 22:20

Zitat von Duke-Fahrer

EZ 10/03, Laufleistung 70100, lückenlos Checkheft,

ein V8 ist meiner Ansicht nach ein Finanzgrab...komm aus der Audiecke und hab div. Erfahrungen mit den V8...halten nicht was sie versprechen und bei defekten schießen die Kosten ins unermeßliche...

der V6 (ist doch der altbekannte VR6 von VW) hingegen ist wartungstechnisch doch relativ pflegeleicht...

mein Golf 3 VR6 syncro 1997 war ein Arbeitstier und nicht kleinzubekommen

Danke schonmal

Bin auch ein UR VR6 Fahrer und habe auch Turbo Erfahrung mit diesem. Du kannst und darfst aber nicht den UR VR6 mit einem 3.2er aus dem T vergleichen. Völlig anders im Aufbau und Verhalten. Die kosten zum V8 (dieser wiederum auch nicht mit einem Audi V8 vergleichbar) sind nur marginal aber es ist und bleibt der bessere Motor. Leistung und Komfort sind dem V6 in jedem Punkt erhaben und der Verbrauch wie gesagt ist annähernd gleich.

Ist dein Angestrebter V6 ein Privatverkauf oder Händler? Existieren Fotos für uns etc? Wäre gut wenn du diese oder die Quelle hier hereinstellst um dir Hilfe zu leisten.

Grüße
Manu

P.S. Ansonsten immer Ruhe bei der Suche, wir haben über ein Jahr gesucht!🙄