

Schlüsselmechanik (Feder?) defekt

Beitrag von „ToddI“ vom 6. Mai 2010 um 15:25

Hallo,

bei einem unseren beiden Schlüssel für einen Touareg 7/2006 VOR-GP ist der Federmechanismus für den Schlüsselbart (heißt das so?) defekt, d.h. der springt nicht mehr vernünftig auf.

Gibt es eine Möglichkeit, nur den mechanischen Teil des Schlüssels neu zu kaufen?

Wie mache ich überhaupt den Schlüssel auf? 😊

Und wenn nein: Was kostet ein neuer Schlüssel?

Viele Grüße,
ToddI