

Luftdruck bei 20" und Luftfederung

Beitrag von „SOA“ vom 6. Mai 2010 um 10:51

[Zitat von Arndt](#)

Das kann ich so nicht stehen lassen. Mein 911er braucht hinten auch schon 3,5 bar. Mit ein bisschen Erwärmung es Reifens hat man dann schnell 3,7 bar in der Realität.

Hallo Arndt,

sorry, das kann ich so erst recht nicht stehen lassen. Die ETRTO (siehe Zitat unten) lässt standardmäßig keine Reifendrücke größer 3,5 bar zu. Die ETRTO ist eine technische Empfehlung und damit auch Stand der Technik. Du wirst keinen Hersteller finden, der sich mal eben über diesen Stand der Technik hinweg setzt.

Das siehst Du ja auch bei Deinem Porsche.

Mit Realität und Erwärmung hat das erst einmal gar nichts zu tun, sondern es geht darum, was werksseitig beim kalten Reifen vorgeschrieben wird.

Mit dieser Vorschrift will man genau erreichen, dass man auch mit warmen Reifen und steigendem Innendruck unter allen Bedingungen genug Sicherheitsabstand vom Berstdruck hat und der Reifen immer betriebssicher ist.

Zitat ETRTO:

"Es wird empfohlen, für Grössen mit einem Geschwindigkeits-Symbol bis zu T den Luftdruck kalt auf 320 kPa zu beschränken, auf 350 kPa für Grössen mit einem Geschwindigkeits-Symbol H, V, W oder Y, für verstärkte Reifen, für Reifen mit Geschwindigkeits-Bezeichnung ZR."

Gruß
Sven