

# Räder "flattern" >120 km/h

**Beitrag von „macko“ vom 6. Mai 2010 um 10:39**

Guten Morgen.

Aha.

Also Höhengschlag in einer Scheibe ist imho äußerst unwahrscheinlich.

Reifen sagtest du wurden schon wechselt, sind das jetzt Neue oder von einem anderen (Standfahrzeug)?

Kardanwelle halte ich fast für ausgeschlossen, da dann vermutlich die Unwucht ins ganze Fzg übertragen werden müsste und nicht nur auf die VA.

Ich tippe auf Bremsen vorne oder Rad/Reifen. Noch dazu hatte ich ja auch das Flattern nach dem Bremsenwechsel. Evtl. ist da ein Kolben fest durch die Standzeit o.ä..

Justierungen an Kardanwelle etc. können erst Recht neue Unwuchtprobleme hervorrufen, denn original ist das denke ich schon top abgestimmt worden.

gruss

marco