

Standheizung: auch für den Motor?

Beitrag von „Jens“ vom 9. Dezember 2004 um 10:57

Zitat von owolter

wenn du ca.100km/h fährst, dann wird durch die verbrennung der motor mit über 20kW geheizt. bei 50km/h sind es unter 10kW. die standheizung muß also schon sehr lange vor start angeschaltet werden, um mit ihren 2kW den aluminiumblock des motors ordentlich zu erwärmen. jedes kelvin mehr ist natürlich gut. hier wurde halt wert darauf gelegt, daß der fahrer es schnell warm hat.

das mit der umwelt ist natürlich richtig. aber die meißten kaufen sich doch eine standheizung, damit das fahrzeug im innenraum warm ist und freie sicht rundum vorhanden ist.

wenn es in erster linie um die umwelt geht, dann wäre das hier kein touareg-forum sondern ein lupu 3l forum.

ne ne ne, das hat auch mit Lupo 3L nichts zu tun...bin mir schon im klaren darüber das ein Dicker eben ein Dicker ist, aber wenn es um solche Feinheiten geht kriegt man doch sonst immer die Antwort "...Stand der Technik", und im Falle der Standheizung bin ich halt mal von diesem Spruch insgeheim ausgegangen (was ich übrigens im Falle von beschlagenen Xenons nicht tue :rud:)

Und nur das es keiner falsch versteht, natürlich ist das ne tolle Sache mit der Innenraumsauna ab Werk, aber wenn ich das vergleiche mit einem Kumpel der mit einem Suzuki Baleno mit Standheizung durch die Gegend rollt und bei ihm der Motor mit vorgewärmt wird, fällt mir im Falle von VW nicht viel mehr ein als 🤔 Und das bei einem Luxus-Offroader dieser Preisklasse...aber da gibt es noch einiges mehr was mir einfallen würde (keine Sorge freue mich trotzdem auf meinen), was jetzt aber nicht hierher gehört (übrigens rudolf finde ich super, deshalb :rud: :rud: :rud:)