

Standheizung: auch für den Motor?

Beitrag von „owolter“ vom 9. Dezember 2004 um 10:32

Zitat von Wolf

Hallo Owolter,

"bei der standheizung ist vw den weg gegangen: komfort für den fahrer. man möchte es ihm so schnell wie möglich schön warm in seinem T. machen, damit er sich wohl fühlt.

heißt: die standheizung erwärmt den heizungskreislauf. dieser wird dann ab einer bestimmten wassertemperatur des motors wieder mit dem motorkreislauf zusammenschaltet. so wird es schneller warm im innenraum."

Wenn die Standheizung an ist, wird es extrem warm (nach c. 15min). Stellt man sie beim Losfahren ab, zieht es dafür kalt an den Füßen hoch weil die Wassertemp. erst nach ca. 8 Km Heiztemperatur hat. Also lässt man die St-H. an und macht Fenster auf. Die St-H. müsste doch nach den einstellbaren 30 min auch den grossen Kreislauf warm haben. 😞

Gruss Wolf

wenn du ca.100km/h fährst, dann wird durch die verbrennung der motor mit über 20kW geheizt. bei 50km/h sind es unter 10kW. die standheizung muß also schon sehr lange vor start angeschaltet werden, um mit ihren 2kW den aluminiumblock des motors ordentlich zu erwärmen. jedes kelvin mehr ist natürlich gut. hier wurde halt wert darauf gelegt, daß der fahrer es schnell warm hat.

das mit der umwelt ist natürlich richtig. aber die meisten kaufen sich doch eine standheizung, damit das fahrzeug im innenraum warm ist und freie sicht rundum vorhanden ist.

wenn es in erster linie um die umwelt geht, dann wäre das hier kein touareg-forum sondern ein lupo 3l forum.