

Standheizung: auch für den Motor?

Beitrag von „Jens“ vom 9. Dezember 2004 um 09:43

Zitat von owolter

der zuheizt bei den dieseln heizt bei laufendem motor den gesamten kühlkreislauf (also für motor und innenraum). wenn der motor aus ist, läuft er nicht.

bei der standheizung ist vw den weg gegangen: komfort für den fahrer. man möchte es ihm so schnell wie möglich schön warm in seinem T. machen, damit er sich wohl fühlt.

heißt: die standheizung erwärmt den heizungskreislauf. dieser wird dann ab einer bestimmten wassertemperatur des motors wieder mit dem motorkreislauf zusammenschaltet. so wird es schneller warm im innenraum.

man kann es halt nicht allen recht machen.

ich verwette mein linkes wenn die standheizung mit dem motorkreislauf zusammenschaltet wäre um den motor zu erwärmen, würden einige leute schreien: ich bezahle hier tausende von €ros für ein luxusauto, aber diese sch.... standheizung macht einfach den innenraum nicht warm. es dauert einfach zu lange. ich habe sie schon 15min vor start angeschaltet aber nur ein laues lüftchen.

so ein riesen aluminiumblock braucht halt etwas zeit um erwärmt zu werden.

die geschmäcker sind halt verschieden.

ne ne ne, das hat mit Geschmack nicht viel zu tun... 🤔 also ich selbst bin jetzt auch überrascht das nur der Innenraum "temperiert" wird und das für schlappe 1.100 Euronen...hätte ich das vorher gewußt, hätte ich lieber eine webasto nachrüsten lassen wenn ich meinen Dicken kriege...

finde ich im Sinne der Umwelt (Kaltstart usw. usw.) und im Sinne von Motorverschleiß echt sch...dachte nämlich damit etwas dafür bzw. dagegen getan zu haben...und über den im R5 nicht erhältlichen Partikelfilter wollen wir mal an dieser Stelle nicht reden 🤔 ...so jetzt gehts mir besser :rud: