

VW Touareg II - Eure Meinung

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 2. Mai 2010 um 15:52

Nicht nur im Süden sondern auch im Norden (ADAC Fahrsicherheitszentrum Lüneburg <http://www.fsz-lueneburg.de/home/>) fand gestern ein durch VW driving experience durchgeführtes Fahrsicherheitstraining mit dem T II statt. Hierzu hatten die Händler ausgesuchte Kunden und Interessenten eingeladen. (und nicht alle Teilnehmer waren bereits Touaregfahrer, einige hatten noch nie ein Fahrzeug in SUV-Größe gefahren.)

Nach einem ausgiebigen Frühstück folgten einige grundlegende Hinweise zum Fahrzeug und Training. Dann ging es an die Fahrzeuge. Bunt gemischt standen dort insgesamt über 25 Touareg zur Verfügung (blaue V6TDi und braune V8 TDi). In vier Gruppen aufgeteilt, waren im jeden Fahrzeug maximal 2 Fahrer (und noch "passive" Teilnehmer, die "nur" an der Verpflegung aktiv teilnahmen.)

Die Themen selbst:

- Befahren des Geländeparcours und dabei kennenlernen der Bergabfahrhilfe und des "Hill-Holders".
- Bewegen des Fahrzeugs auf einer rutschigen Kreisbahn. Bei dieser Übung lernte man nicht nur die Grenzwerte des Fahrzeugs kennen sondern auch die korrekte Sitzposition.
- Umfahren von Hindernissen auf rutschiger Fahrbahn mit Tempo 50 - 60 km/h. (und als kleine Steigerung: das ganze mit vorherigem Abfangen des ausbrechenden Hecks nach Überfahren einer Dynamikplatte.
- Bremsen (Vollbremsung) aus Tempo 50 bis 60 km/h bergab auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen (auch in der Kurve).

Also alles Situationen, denen man täglich begegnet.:D

Zu den Fahrzeugen selbst:

- Leistung ist beim V6 TDi jederzeit genügend vorhanden, der V8 TDi ein Sahnehäubchen
- alle Fahrzeuge waren die "Normalen" ohne Terrain Tech Paket. Ein Durchschnittsfahrer kommt eher an die Grenzen seines Mutes als an die Grenzen des Geländes, dass mit dieser Ausstattung befahren werden kann. ... will sagen: Das Paket brauch ich persönlich nicht.
- Start/Stop beim V6 = ungewohnt aber positiv (läuft der Motor eigentlich ...)
- Sicherheitsausstattung 🚗 : Bei Vollbremsung ziehen die Gurte eine deutlich spürbar in den Sitz. Ein ausbrechendes Fahrzeug lässt sich schnell und sicher wieder in die Spur bringen. (selbst wenn das Heck bei Tempo 55 km/h durch die Dynamikplatte um einen Meter zu Seite gerissen wird.)
- Aussehen: Sooo viel anders als der T I sieht der Neue nicht aus, was jedoch optisch total daneben ist, sind das Abbiegelicht im Nebelscheinwerfer und die Haifischflosse auf dem Dach. (Vielleicht wäre das ja mal ein Punkt für das nächste Modell (2011)

- Die Fahrzeugpreise: In den Handschuhfächern lagen die Preisschilder der Fahrzeuge: (€ 71.000,- für den V6TDi, € 95.000 für den V8)🙄 Hier wäre in der Tat ein "Einstiegsmodell" unterhalb des V6 TDi wünschenswert.

Zusammengefasst: Die Veranstaltung hat viel Spaß gemacht, die einzelnen Themen wurden launig und lehrreich gestaltet, die Verpflegung und Betreuung war prima.

Auch von mir einen herzlichen Dank an hier mitlesende VW-Verantwortliche und meinen 😊

Gruß aus Norderstedt

Dirk