

Standheizung: auch für den Motor?

Beitrag von „owolter“ vom 9. Dezember 2004 um 09:14

Zitat von Wolf

Moin Stümpf,
da hat VW uns leider besch....., Reklame: Wasserzusatzheizung, gibt aber nur einen sogenannten kl. Kreislauf. Also ist das teure Ding nur ein Innenraumheizer. 😞
Gruss Wolf

der zuheizer bei den dieseln heizt bei laufendem motor den gesamten kühlkreislauf (also für motor und und innenraum). wenn der motor aus ist, läuft er nicht.

bei der standheizung ist vw den weg gegangen: komfort für den fahrer. man möchte es ihm so schnell wie möglich schön warm in seinem T. machen, damit er sich wohl fühlt.

heißt: die standheizung erwärmt den heizungskreislauf. dieser wird dann ab einer bestimmten wassertemperatur des motors wieder mit dem motorkreislauf zusammengeschaltet. so wird es schneller warm im innenraum.

man kann es halt nicht allen recht machen.

ich verwette mein linkes wenn die standheizung mit dem motorkreislauf zusammengeschaltet wäre um den motor zu erwärmen, würden einige leute schreien: ich bezahle hier tausende von €ros für ein luxusauto, aber diese sch.... standheizung macht einfach den innenraum nicht warm. es dauert einfach zu lange. ich habe sie schon 15min vor start angeschaltet aber nur ein laues lüftchen.

so ein riesen aluminiumblock braucht halt etwas zeit um erwärmt zu werden.

die geschmäcker sind halt verschieden.