

Kapitaler Motorschaden bei 77t km

Beitrag von „EzioS“ vom 30. April 2010 um 13:39

[Zitat von darkdiver](#)

... Dein Händler ist ein Partner von VW aber er ist nicht VW ...

Vollkommen richtig - zumindest rein rechtlich - aber er hat nunmal die 2 Buchstaben an der Hauswand hängen. Leider ist's ja nicht nur der "Eine", nur zur Verdeutlichung:

- Motorsteuergerät defekt, Resultat: 14Tage Werkstattaufenthalt, Lenkrad und GRA beschädigt, erneuter Werkstattaufenthalt.
- Reifenwechsel, dabei kam raus, daß die Bremsscheiben runter waren - angeblich - ließ sich nicht mehr nachvollziehen, da Scheiben unauffindbar. Laufleistung erst 40t km.
- Radlager defekt, Resultat: Beifahrertür beschädigt.

Jeweils eine andere Werkstatt, gleiches Resultat. Hohe Kosten, fragwürdiger Gegenwert.

Das Beste kommt noch, bin bei uns im Hause Ansprechpartner hinsichtlich Auto und Dolmetschen, eine Kollegin hat Ihren A4 in unsere Partnerwerkstatt gebracht.....und die haben das Teil abgebrannt.....?! 🙄

[Zitat von darkdiver](#)

... weiterhin versuchst ruhig die Sachen anzugehen kommst du am besten durch oder ...

Ja, das hatte ich auch vermutet. Allerdings muß ich feststellen, daß es wohl genau umgekehrt ist. Riesen Welle machen und mit Anwalt kommen, bringt wohl scheinbar und leider mehr.

