

Phaeton GP

Beitrag von „jamesbond“ vom 28. April 2010 um 14:26

[Zitat von knolfi](#)

knolfi (der als Dipl.-Ing. seinen Touareg cash bezahlt hat)

Wenn ich deine Beiträge zu den tollen großen Motoren in diesem Thema lese, frage ich mich warum du einen T. gekauft hast und dann auch noch "nur" die Einstiegsmotorisierung.

Ketzerisch könnte man jetzt fragen, ob nicht mehr cash da war.

[Zitat von knolfi](#)

BTW: Ich hab bei meinem T-Reg ein H&R Sportfahrwerk mit 40 mm Tieferlegung und eine 90 mm breitere Spur verbauen lassen...somit ist der Dicke fahrbar geworden, ohne dass mit meine Kinder in den Nacken k...n (soviel zum Suuuperfahrwerk vom T-Reg)

Aber immerhin hast deinen T. "fahrbar" gemacht ... während alle anderen sich jeden Tag mit so einem "Volkswagen" herumquälen müssen.

LG
james