




Phaeton GP


Beitrag von „knolfi“ vom 27. April 2010 um 13:25

[Zitat von bobel](#)

Dein alter Herr ist nicht zufällig Testfahrer bei DB 

Nein ist er nicht, und ja du hast Recht, es war 1998 im Dezember als er seine S-Klasse abgeholt hat 

Der Rest deines Postings hat aber leider mit dem Phaeton GP herzlich wenig zu tun  und ich würde dir wirklich keinen MB empfehlen, denn deinen sportlichen Fahrstil zufolge bist du bei Audi, Porsche oder BMW besser aufgehoben...

Offensichtlich sind hier nur enttäuschte MB-Fahrer unterwegs (oder VW-Fahrer mit Konzernbrille) , aber o. k., jedem das seine.

Meine Meinung ändert das trotzdem nicht: Phaeton = gutes Auto ohne Seele

BTW: Ich hab bei meinem T-Reg ein H&R Sportfahrwerk mit 40 mm Tieferlegung und eine 90 mm breitere Spur verbauen lassen...somit ist der Dicke fahrbar geworden, ohne dass mit meine Kinder in den Nacken k...n (soviel zum Suuuperfahrwerk vom T-Reg)

knolfi (over and out)