

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „Snowman24“ vom 27. April 2010 um 12:36

Hallo,

heute kam der Anruf vom :).

Der 2. Zylinder hat keine Kompression mehr.

- Loch im Kolben - vermutlich durch ein defektes PD-Element,
welches bei der hohen Geschwindigkeit bzw. Drehzahl wohl den Geist aufgegeben hat.

Nun gut - fest steht auf jedenfall, es wird wieder ein T.
Dafür gefällt mir das Fahren mit dem T. viel zu sehr.

In Aussicht habe ich, wie schon angekündigt, einen Benziner mit dem V8-Motor,
welchen ich dann auf Gas umrüsten lassen möchte.

Hierzu gleich die Frage an Euch: Könnt Ihr mir da ein paar Adressen im Bereich Ingolstadt
geben, die sich damit gut auskennen?`

Mein 😊 macht nämlich keinen Gas-Umbau.

Grüße
Marcus