

Phaeton GP

Beitrag von „bobel“ vom 27. April 2010 um 12:05

Zitat von knolfi

Bei den W220 gebe ich dir teilweise Recht. Die Elektronanfälligkeit der Modelle war teilweise eklatant. Mein alter Herr besaß aus dieser Modellreihe zwei Fahrzeuge: seinen S500 BJ 1997, der so ziemlich vollausgestattet war

Ach ja, nochwas zu Thema ML vs. Touareg:

Beim aktuellen ML bekommt wenigstens gegen Aufpreis

Dein alter Herr ist nicht zufällig Testfahrer bei DB 😞

Ich habe im Dezember 1998 einen der ersten offiziellen S500 der Baureihe W220 erhalten. Die offizielle Vorstellung war meines Wissens hier in NRW am 6.12.1998 in der DB NL Dortmund gewesen. Ich habe mein Fahrzeug damals noch vor Weihnachten 1998 im Werk abgeholt. Die Elektronik ging eigentlich noch so einigermaßen, das Übel nahm erst 1,5 Jahr später seinen Lauf, als ich im Sommer 2000 meinen S 400 CDI erhalten habe. Ich habe noch nie einen DB besessen, welcher schon auf der Heimfahrt von der Werksabholung liegengeblieben ist. Dieser Wagen war Stammkunde bei der NL und nach dreiwöchigen Besitz mal kurz für über 6 Wochen in der Entwicklungsabteilung in Böblingen, weil niemand den Wagen mit dem tollen Keyless Go zum Laufen bekommen hat.

Zum Thema ML vs. Touareg:

Im Touareg bin ich bisher noch nie Seekrank geworden, die ML's sind und waren bisher alles Schaukelkisten, besonders die ersten beiden Modelle. Bei der S Klasse W220 wurde bereits ab 06/1999 ein anderes Fahrwerk verbaut, weil man dort auch hinten Seekrank wurde. Bei einigen großen Konzernen wurde die typischen Flugzeugtütchen in den Fondbereich zugefügt. Wer sich vom ersten Tag über das Fahrwerk beschwert hatte, auch schriftlich in Stuttgart, der hat das neue Fahrwerk nachgerüstet bekommen (Kosten damals um die 10000.- DM) oder hat ein neues Fahrzeug erhalten. Die wurden aus Kulanz ohne es groß an der Glocke zu hängen ohne Probleme gewandelt und anschließend über DB ins Ausland verkauft, in Ländern wo man gerne ein weiches Schaukelfahrwerk hat.

Warum bestellen denn ca. 80% der Neuwagenkäufer bei einem BMW X5 das Sportfahrwerk mit ??? bzw. auch beim VW Tiguan wird gerne die sportlich abgestimmte Dämpfung für 160.- EUR (Preisstand von 2007) mitbestellt.

Bevor ich mir nochmals einen ML kaufen würde, sorry, dann lieber einen Q7, einen X5 oder den aktuellen Touareg. Ist aber nur meine Meinung.

PS: Sitze konnte DB eigentlich noch nie bauen, da fühle ich mich auf den Sitzen des Audi A8 oder im aktuellen 7ner BMW viel wohler. Ich hatte in meinen S - Klassen auch immer die Sitze ab der Baureihe W220 mit Massagefunktion und Belüftung geordert, trotzdem waren die viel zu weich und hatten keinen Kurvenhalt.