

Kapitaler Motorschaden bei 77t km

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 25. April 2010 um 02:08

Hallo,

habe ja hier schon mehrfach die Bilder von meinem Motorwechsel gepostet gehabt ,

- sieben Unterschiede sind zu finden ... ,

- es hatte mich schon sehr verwundert , auf Deinen Bildern ist klarr zu erkennen , die haben das Getriebe drinnen gelassen , lt. Vorgabe ist aber mit dem Spezialwerkzeug " Hubtisch " Motor mit Getriebe und Antriebsstrang komplett auszubauen , das Getriebe auf diesem fixiert , dann der Motor abgeflanscht / anzubauen ...

hatten die bei Eric ja auch versaut ,

- bedeutet für die Fachwerstatt ein wenig Spezialwerkzeug und Zusatzaufwand nach der Montage ,

Fz. muß neu Vermessen werden , Lenkung eingestellt , Klima aufgefüllt ,Bremse kpl. neu auffüllen und entlüften , Kardan muß getrennt ... werden ...

- all das machen Die jetzt wohl noch mal ordentlich ... , nix mit schnelles Geld ,

die Vorgaben sind irgendwas mit 15 Stunden Aus - und Einbau mit den Zusatzarbeiten ...

- auf meinen Bildern ist gut dieser Hubtisch erkennbar , der gesamte Motorrauminhalt wird ausgebaut

viel Erfolg und gute Besserung , Kruemelmonster