

Ausführung der Radbolzen bei LK130

Beitrag von „Bernd S“ vom 22. April 2010 um 17:52

Der bewegliche Bund an den Radbolzen macht meines Erachtens Sinn wegen dem relativ hohen Anzugsdrehmoment der Radschrauben. Der Bund bleibt stehen, und der Bolzen an sich dreht sich weiter.

somit kann sich der Bund nicht in die Felge "reinfressen".

Soweit ich weiß, gibt es im PKW-Bereich kein Fahrzeug mit ähnlich hohem Anzugsdrehmoment der Radschrauben. Erschwerend kommt dazu, daß es für den LK 130/5 keine Stahlfelgen gibt.

Ich würde auf jeden Fall nur die Radschrauben mit beweglichem Bund nehmen, um den Sitz in der Felge zu schonen.