

Ausführung der Radbolzen bei LK130

Beitrag von „JH-W12“ vom 22. April 2010 um 16:53

Hallo werte Gemeinde.

Nachdem ich ganz brav die Suchfunktion bemüht habe und leider keine Information finden konnte, erlaube ich mir jetzt die Frage in die Runde zu stellen.

Kann mir jemand sagen, ob ein T-Reg I mit 130-iger Lochkreis und original VW-Leichtmetall-Felgen Radbolzen mit beweglichem Bund benötigt?

Und muß der Bund kugel- oder kegelförmig sein?

Nach meinen Kenntnissen findet ein Gewinde M14 mit 1,5-er Steigung Verwendung. Ist das richtig?

Hat jemand Erfahrungen mit der Oberflächengüte der Ersatzbolzen von H&R sammeln können?

Ich danke für Eure Mühen der Beantwortung im Voraus.