

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „Snowman24“ vom 22. April 2010 um 12:49

Hallo,

zu den Punkten kann ich selbst sehr viel Sagen:

1. Es wurde fast immer das richtige Öl verwendet, jedoch habe ich auf Hinweis eines Kfz-Meisters letztes Jahr den fatalen Fehler gemacht, ca. 6000km mit einem anderen Öl (Castrol RS10W60) zu fahren
2. kann das der 😊 ?
3. ist mir auch verständlich
4. Drosselklappe ist, soweit ich das noch in dem Ölschlamm gesehen habe noch ok.
Was gibt es hier für Probleme mit der Klappe?
5. ist mir auch verständlich

Da ich und der 😊 sowie der Abschlepper von einem Loch im Kolben ausgehen, sind die weiteren Punkte erst nach dem Endoskopieren zu entscheiden.

Hilfe... Ich dreh wirklich durch.

Ich denke, es wird schon darauf hinauslaufen, dass ich ihn so, wie er ist, verkaufe.

Grüße und Danke

Marcus