

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „Snowman24“ vom 22. April 2010 um 08:07

Guten Morgen,

neuer Tag, vielleicht neues Glück?!?

Der T. wird ja noch zu meinem 😊 geschleppt, meint Ihr ich solle trotzdem mal den Zylinderkopf abbauen lassen?

Mir schwebt da ein Gedanke im Kopf herum - ist evtl. die Kopfdichtung kaputt gegangen?
Ich meine, er springt ja noch an und läuft auch noch, wenn auch sehr unruhig.

Kann der 😊 durch die Glühkerzenöffnungen evtl. mal endoskopieren? Machen die soetwas?
Einfach mal um nachzusehen, ob es sich wirklich um ein Loch im Kolben handelt...

Was meint Ihr?

Grüße und Danke für Euer Beileid

Marcus