

"Abstieg" V10TDi -> V6TDi

Beitrag von „stelen“ vom 21. April 2010 um 22:38

Hallo zusammen

Danke für die Anregungen. Nur zur Klarstellung: Ich fahre derzeit noch einen ML (306PS/700NM) und kam daher auf die Frage, ob der Unterschied vom V10 auf den V6 so dtl. spürbar ist.

Beim ML schaffte ich es mit einer stark abgespeckten Ausstattung genau das selbstgewählte 75k€ Limit zu halten, beim V8TDi wäre mir das unmöglich, da ich überflüssigen Mist (Navi, Leder) zwangsweise habe und das zu Lasten meiner Must-Haves (Luftfahrwerk, Schiebedach, Standheizung) ginge.

Deshalb die Überlegung zum motorischen Downsizing dafür aber mit mehr Ausstattung.