

# Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „Kong Racer“ vom 21. April 2010 um 21:08

[Zitat von Snowman24](#)

Hallo zusammen,

so jetzt ist auch mein T. heute auf dem Weg nach Coburg "gestorben".  
Wir wollten für meine Freundin, deren Lupo 1,0 vor 2 Monaten auch einen Motorschaden erlitten hatte (eingefroren), einen Audi A2 holen, haben wir dann auch noch - mit Leihwagen zwischendurch -.

Bei 180km/h mit Tempomat fiel bei einer leichten Steigung die Geschwindigkeit auf 170km/h ab, dann merkte ich ein Ruckeln am Lenkrad und gleichzeitig kamen schon die Lichthupen von hinten.  
Der R5TDI hat sein gesamtes Öl zum Auspuff und zum Ölmesstab herausgeblasen.

Laut Abschleppservice - Loch im Kolben -

Sch... Diesel-Motoren von VW/Audi - die sind der letzte Müll. 

Jeder 2. 2.0TDI-Motor verreckt - Motorplatzer oder Loch im Kolben  
Und die alten 2,5 TDI V6-Motoren haben irrsinns Probleme mit den Nockenwellen und dem Turbo.  
Von den R5TDI-Motoren hört und sieht man auch immer mehr Probleme.

Alles anzeigen

Hallo Marcus,

wir hatten in der Firma einen T5 Bus mit 105000 km und Nockenwellenschaden. Nach der Motorzerlegung wurde dann noch ein Hydrotössel erneuert. Die 5 Zylinder sind wirklich Müll. Mein Händler will jedenfalls keinen 5 Zylinder in Zahlung nehmen.

Gruß 

Niels