

# Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „Snowman24“ vom 21. April 2010 um 20:41

Hallo zusammen,

so jetzt ist auch mein T. heute auf dem Weg nach Coburg "gestorben".

Wir wollten für meine Freundin, deren Lupo 1,0 vor 2 Monaten auch einen Motorschaden erlitten hatte (eingefroren), einen Audi A2 holen, haben wir dann auch noch - mit Leihwagen zwischendurch -

Bei 180km/h mit Tempomat fiel bei einer leichten Steigung die Geschwindigkeit auf 170km/h ab, dann merkte ich ein Ruckeln am Lenkrad und gleichzeitig kamen schon die Lichthupen von hinten.

Der R5TDI hat sein gesamtes Öl zum Auspuff und zum Ölmesstab herausgeblasen.

Laut Abschleppservice - Loch im Kolben -

Der T. wird jetzt zu meinem 😊 nach Riedenburg geschleppt und dann bleibt er dort.  
Ende Aus. ich mag nicht mehr.

Sch... Diesel-Motoren von VW/Audi - die sind der letzte Müll. 🙄

Jeder 2. 2.0TDI-Motor verreckt - Motorplatzer oder Loch im Kolben

Und die alten 2,5 TDI V6-Motoren haben irrsinns Probleme mit den Nockenwellen und dem Turbo.

Von den R5TDI-Motoren hört und sieht man auch immer mehr Probleme.



Achja hier die Daten des "gestorbenen" T.'s:

- R5TDI Handschalter
- Baujahr 04/2004
- 172000km
- gute Ausstattung mit Luftfahrwerk (bis auf Leder eigentlich alles)
- neues Navi RNS510 mit Adapter
- neue Luftbalg an der Vorderachse
- Neue Kupplung und neues Zweimassenschwungrad (1 Monat alt)
- neuer Klimakompressor und alle Klimaleitungen

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12850-motorschaden-beim-r5-tdi-nach-117-000-km/?postID=193156#post193156>

- neue Winterreifen (2 Monate bzw. 1500km)
- neue Xenonlampen

Wenn jemand interesse an dem Schrott hat, bitte meldet Euch.

Ich hole mir jetzt einen Benziner - und hierzu auch gleich die Frage:

Touareg V8 USA-Reimport

Wie verhält dieser sich so in den Unterhaltskosten?

- Versicherung
- Steuer
- Reparaturen bzw. Kundendienst

Wäre nett, wenn Ihr Euch meiner Fragen annehmen könnt.

Herzliches Danke im Voraus

Marcus