

"Abstieg" V10TDi -> V6TDi

Beitrag von „ak0303“ vom 21. April 2010 um 09:56

Hallo,

der V10TDI ist schon echt was feines, aber der V6TDI ist wesentlich günstiger und der Unterhalt ist natürlich auch nicht so hoch!

Wenn du den neuen V6TDI neben einen "alten" V10TDI stellst gibt es glaube im Fahrverhalten und Beschleunigung keinen großen Unterschied.

Mein Kumpel hat seinen V6TDI Chipgetunt, auf etwa 270PS-280PS, und der Anzug zum normalen V6TDI ist enorm, kannst ja deinen evt. neuen V6TDI von ABT chipen lassen 