

"Abstieg" V10TDi -> V6TDi

Beitrag von „stelen“ vom 21. April 2010 um 08:49

Moin zusammen,

irgendwie mag ich mich dem allgemeinen Down-Sizing-Trend nicht entziehen und überlege im T II "nur" den kleinen V6 zu nehmen. Nun bin ich allerdings vom ML420CDi schon etwas verwöhnt und es würde mich interessieren, ob hier T-Fahrer sind, die von einem V10 auf den V6 gewechselt haben. Andersrum habe ich über die Suche mehrfach gefunden.

Mir ist schon klar, das ich selbst eine Probefahrt machen muß, trotzdem würden mich langfristige Erfahrungen interessieren, da man bei einer Probefahrt nur einen kurzen oft auch noch euphorischen Eindruck hat.

Fahrprofil: 60.000 /a überwiegend BAB, Wohlfühltempo wenn erlaubt: 180-220

Besten Dank für Input

Stefan