

Keyless Access Problem

Beitrag von „LX“ vom 16. April 2010 um 17:40

So, nun ist es erstmal soweit. Auto ist wieder da. Die in Auftrag gegebene Achsvermessung ist leider trotz Termin ausgefallen. Beim Ölwechsel wurde der Unterfahrschutz falsch montiert, was mir zum Glück rechtzeitig selbst auffiel. Die Batterie, die lt. gleichem Monteur wie letzte Woche noch neu war, ist heute von 2006 und tot. Kosten Austausch 280€. 2 Kostenangebote sind nicht erstellt worden, weil dafür kein Spezi da war. Kessy (wurde angeblich auch letzte Woche schon geprüft) ist erwartungsgemäß plötzlich auch nicht i.O.- an der von mir bemängelten Tür steht der Taster permanent auf "betätigt". Dies wurde aber erst untersucht, nachdem ich telefonisch explizit darauf gedrungen habe, nachzuschauen. Kosten ca. 350€. Es wurde nicht versucht, den Garantieleister zwecks Kostenübernahme zu kontaktieren- heute Nachmittag ist dies nicht mehr möglich (Geschäftszeiten). Von Reparatur erstmal ganz zu schweigen. Auf der Rechnung wurde- obwohl von mir ausdrücklich schriftlich aufgefordert- die Ölsorte des mitgelieferten Öls nicht vermerkt. Außerdem wurde die Rechnung falsch ausgestellt- glücklicherweise haben die sich trotz stolzer 452€ noch selbst besch....Zu Guter Letzt hatte ich noch ne Komplettreinigung im System, die leider auch nicht durchgeführt wurde, wohl aber wurde das Auto richtig durch den Modder gefahren.

DAS SOLL PREMIUM SEIN???? ICH KÖNNT KOTZEN!!! Ich weiß nach 3 Wochen schon, welches Auto ich bestimmt NIE WIEDER fahren werde.