

Reifen-Verschleiss beim V10

Beitrag von „knolfi“ vom 16. April 2010 um 09:49

[Zitat von JoeBar68](#)

Hallo,

Eure Erfahrung ist gefragt!

Auf meinem V10 fahre ich den Conti SportContact in der Dimension 275/40 R20 und habe trotz zweimaligen Spur&Sturz Einstellungen bei VW einen einseitigen Reifenverschleiss an den Aussenkanten. VW kann nichts mehr tun und meint der T-Rex und besonders der schwerere V10 schiebt halt brutal über die Räder... ach ja, und mein Fahrstil wäre auch dran schuld!

Muss ich damit leben, dass die Sommerreifen nach 15tsd km einseitig abgefahren sind oder darf mir VW neue Reifen spendieren??



Kennt ihr das Problem?

Alles anzeigen

Ich glaube, es ist egal, welche Motorisierung du fährst und welche Reifenmarke: bei einem 2,5 Tonnen-Schiff halten die Reifen eben keine 60.000 km.

P.S.: Hatte vorher als gleiche Dimension Pirellis P Zero drauf: nach rd. 22.000 km fertig (bis auf 2 mm Restprofil abgefahren), habe mich nun für die Contis entschieden, da ich mit den Winterreifen der Marke sehr gute Verschleisserfahrungen gemacht habe (bereits drei Saisons gefahren und noch eine Restprofil von 6mm). Ach ja: mit den Pirellis hab ich nicht mal die eingetragene Höchstgeschwindigkeit erreicht, da lag der T-Reg gut 17 km/h drunter...mit den WR kein Problem.