

Saugrohrklappen oder Drosselklappen ???

Beitrag von „owolter“ vom 16. April 2010 um 08:03

Die Drosselklappe/Saugrohrklappe im Diesel hat mehrere Aufgaben.

2 davon sind:

- verhindern/verringern von Abstellschlagen (Beim Abstellen des Motors wird die Klappe geschlossen, damit der Motor möglichst wenig nachdreht. Dieses nachdrehen wird als unangenehmes Schütteln empfunden.)
- erzeugen eines Druckgefälles für die Abgasrückführung (Zur Erfüllung heutiger Abgasnormen müssen teilweise hohe AGR-Raten gefahren werden. Um bei entsprechendem Ladedruck noch genug Abgas in den Brennraum zu bekommen, wird angedrosselt und so eine höhere AGR-Rate erreicht.)

Beim Start ist die Klappe immer voll offen.