

Gas-Antrieb im Offroad-Betrieb

Beitrag von „FWB Group“ vom 15. April 2010 um 22:22

Quatsch!

Das haben wir alles schon schön im Jeep Forum geklärt.

Jeder Benzin - Motor ist ein Gasmotor!

Im Gegenteil!

Betrachtet bitte den Gewichtsnahteil!

Beim Trail ist Gewicht ausschlaggebend.

Bei der Geschicklichkeit eher unwichtig! (da macht das einfach nur Spaß und bei Protos noch viel mehr!)

Bei den normalen Wettkämpfen im Privatbereich eher unwichtig!

Selbst auf der Rennstrecke kein Problem!

Bin selber seit 20 Jahren mit Gas im Gelände!
