

Gas-Antrieb im Offroad-Betrieb

Beitrag von „TeeRex“ vom 15. April 2010 um 22:21

Wahrscheinlich kommt es im Offroad-Betrieb darauf an, dass der Schwerpunkt möglichst niedrig ist (obwohl einige Genossen dabei auch mit richtig schwerem Gerät auf dem Dach unterwegs sind). Bei einem Gastank in der Mulde sähe es wohl ganz günstig aus. Ein Gastank im Kofferraum (längs oder quer verbaut) verlegt den Schwerpunkt doch schon deutlich nach oben. Hinzu kommen die Impulse, wenn die Flüssigkeit im Tank hin und her schwallt. Rein gefühlsmäßig tendiere ich zum reinen Benzinbetrieb.

Oder war jemand schon mal mit Gas im Gelände?