

Saugrohrklappen oder Drosselklappen ???

Beitrag von „Franks“ vom 15. April 2010 um 20:36

Technisch gesehen hat und braucht ein Dieselmotor keine Drosselklappe. Die verbaute Saugrohrklappe hat zwar eine ähnliche Funktion wie die Drosselklappe bei einem Ottomotor, ist aber in der Regel immer voll geöffnet. Nur in bestimmten Betriebszuständen wird sie geschlossen (bzw. ist sie nicht ganz geöffnet), z.B. beim Anlassen und Abstellen.

Man könnte also sagen, dass die Drosselklappe bei einem Diesel Saugrohrklappe heißt.

Ob eine verdreckte Klappe das Problem ist und ob sie gereinigt werden kann, weiß ich nicht

Gruß

Frank