

Reifen-Verschleiss beim V10

Beitrag von „khclp“ vom 15. April 2010 um 17:06

[Zitat von JoeBar68](#)

Hallo,

Eure Erfahrung ist gefragt!

Auf meinem V10 fahre ich den Conti SportContact in der Dimension 275/40 R20 und habe trotz zweimaligen Spur&Sturz Einstellungen bei VW einen einseitigen Reifenverschleiss an den Aussenkanten. VW kann nichts mehr tun und meint der T-Rex und besonders der schwerere V10 schiebt halt brutal über die Räder... ach ja, und mein Fahrstil wäre auch dran schuld!

Muss ich damit leben, dass die Sommerreifen nach 15tsd km einseitig abgefahren sind oder darf mir VW neue Reifen spendieren??



Kennt ihr das Problem?

Alles anzeigen

Na dann mal willkommen bei Freunden

Habe auch die Groesse auf meinem V10 drauf erst mit den Sommerreifen die hatte ich ca.18Tkm drauf (waren aber gebraucht mit 6mm) und hatten dann noch ca. 4-4,5mm.

Habe nun die Groesse als Winterreifen drauf und auch keine Probleme. Musste noch nie Spur einstellen lassen. Fahre auf allen +0,3 Bar hoeheren Reifendruck als vorgeschrieben.

Viel mehr wie 25-30Tkm wird es aber wohl nie werden da unsere Wuchtbrummen doch recht schwer sind.

Mein Fahrstil ist eher sportlich und flott und ich bin bei meinem durchaus mit dem Reifenverschleiss zufrieden.

Von VW wirst du wohl nichts bekommen nach 15Tkm das sollte dann schon eher gemeldet werden wenn es anfaengt zu verschleissen. Ist aber wie Lollo schon bemerkt hat hier im Forum schon oft behandelt worden und bei der Suche wirst du fuendig

Viel Spass

Gruss Kurt

