

Spaltmasse Frontschürze GP-Modell

Beitrag von „knolfi“ vom 15. April 2010 um 14:16

So, um das Thema mal abzuschliessen:

war gerade eben beim :). Der erklärte mir, dass man beim Anbau fast gar keine Fehler machen kann, denn die Frontschürze wird mittels einer verdeckten horizontalen Führung von vorne eingeschoben. Würde die Führung nicht greifen, würde die Frontschürze nach aussen abstehen und nicht plan mit dem Kotflügel abschliessen. So kenne ich das auch noch von meinem seeligen Golf IV.

Das Problem war relativ einfach und ist auch leicht selbst ohne grosse Schraubeerfahrung zu lösen: als Fixierung der Schürze an den Radläufen dienen zwei verdeckte Schrauben innerhalb des Radkastens im Bereich des Spaltes. Diese waren nicht richtig angezogen worden. Der 😊 hat die Schrauben etwas gelöst und von vorne die Schürze stärker angedrückt, dann die Schraube unter dem Druck angezogen. Beides links und rechts erledigt mit dem Ergebnis, dass das Spaltmass auf der gesamten Länge nun wieder passt. 🛠️🛠️ Dauer der Aktion: 1 Minute.

Also grosse Ursache, kleine Wirkung 😬