

# VW Touareg II - Eure Meinung

## Beitrag von „Patty“ vom 15. April 2010 um 10:49

Auch wenn ihr sicher die besseren Infos habt, aber auf Antrieb hätte ich gesagt, das ist nur ein Zahlendreher des bereits angebotenen BMT.

Wenn das wirklich so ist, ist es für mich nicht nachvollziehbar. Als Basismodell deutlich mehr PS bei deutlich geringerem Gewicht als der Vorgänger, rein vom BMT-Gedanken her völlig daneben.

Genauso wie der steuerliche Aspekt. Aus dem großen Motor weniger PS, dafür allein wegen des Sockelbetrags nahezu die gleiche Steuer wie der stärkere V6TDI und der Basispreis kann auch nicht immens geringer sein, der teure Motor muß ja auch irgendwie bezahlt werden.

Auch wenn es der 2,7l in einer 204PS Version wäre, wärs Blödsinn. Der ist meiner Ansicht nach der überflüssigste Motor im Konzern. Gleicher Verbrauch wie der große, dafür Fahrleistung wie die 170PS-4-Zyl, daß zum deutlich höheren Preis.

Ich würde hier seitens VW ganz klar ein Zeichen setzen und den angeblich bis 250PS ausreizbaren 180PS-Bi-TDI vom T5 einpflanzen, auf 180-200PS abstimmen und damit im leichteren TII den damit wohl sparsamsten Groß-SUV anbieten, mit -aufgrund des geringeren Gewichts- besseren Fahrleistungen, als der Vorgänger mit R5. Aufgrund des leichteren Motors würde er ja nochmal ´ne Ecke leichter als der TII mit V6. Dann noch die Ausstattung etwas abspecken und für 40-42000 anbieten.

Zielgruppe: Die Leute, denen es nicht auf den letzten Luxus ankommt, sondern die einfach aus Überzeugung diese großen Autos fahren wollen oder sie wegen der Sicherheit beim Anhänger-Fahren lieben. Bei uns sind es z.B. viele Leute aus der Baubranche, die LR Discovery, Nissan Patrol, Pajero, uralte G-Klassen oder auch Kia Sorento oder \*duckweg\* Opel Frontera fahren. Die sind fast alle mit kleinen Motoren unterwegs und müssen einfach nur auf Kurz und Mittelstrecken funktionieren und brauchen keine 220 laufen.

Genauso wie die ganzen Hausfrauen, die damit nur die Kinder zur Schule gondeln, die brauchen auch keinen V6 TDI. Ist bei meiner, zwar keine Hausfrau, ja genauso. Für uns rechnet sich ein Diesel wegen der wenigen km gar nicht, höherer Preis, höhere Unterhaltskosten, die sich mit dem bißchen Sprit nicht wieder aufwiegen.

Für die Umwelt natürlich weniger sinnvoll schön 16-18l Benzin zu verblasen, nur weil ein großer Diesel in allen Belangen zu teuer ist.

So ein Modell fehlt jedenfalls!

Wenn Ihr da als Forumsverantwortliche ´ne gute Kontaktadresse zu VW habt, fänd ich ´s schön, das mal weiterzuleiten.