

Spaltmasse Frontschürze GP-Modell

Beitrag von „knolfi“ vom 14. April 2010 um 15:01

Hmm...habe gerade nochmal anhand eines älteren Bildes einen Vorher/Nachher-Vergleich angestellt, und da sieht der Spalt genauso aus wie auf den aktuellen Photo...vlt. minimal grösser. Kann aber auch damit zusammenhängen, dass es ein etwas anderer Aufnahmewinkel des Photos ist. Vlt. doch nur "falscher Alarm"...

Dass der Spalt dort etwas grösser ein muss, kann auch damit zusammenhängen, dass dort drei Elemente aufeinander treffen: Scheinwerfer, Kotflügel und Schürze. Damit bei Verwindungen keine Reibung und somit Lackschäden oder Geräusche entstehen, hat man vlt. dort den Spalt etwas grösser gelassen...und der Stossfänger sitzt auch fest.