

der T das erste Mal beim TÜV!

Beitrag von „skylark2001“ vom 14. April 2010 um 13:29

[Zitat von juma](#)

Servus,

spätestens wenn das Fahrzeug hochgenommen wird und nach 10 cm Höhengewinn immer noch Bodenkontakt hergestellt wird, verlange ich von einem kompetenten Mitarbeiter, dass er sich Gedanken macht, warum das so ist. Und wenn er dann festgestellt hat, dass sich dieses Auto nicht nur in Breite, Höhe und Gewicht von einem Golf unterscheidet, dann verlange ich auch von einem kompetenten Mitarbeiter, dass er mal nachfragt, ob es hier etwas zu beachten gilt.

Von einem Mitarbeiter beim 😊 verlange ich auch, dass er sich nicht aus Faulheit oder gar Ignoranz über Anweisungen hinwegsetzt, die der Hersteller nicht nur deswegen ins Handbuch geschrieben hat, damit es voll geschrieben wird.

Hallo Uli,

das **kann** man zwar verlangen. Die Lebenserfahrung lehrt jedoch:

1. Es hat seinen Sinn, daß der angestellte Mechaniker angestellter Mechaniker geworden ist und nicht Physikprofessor.
2. Man darf nicht von seiner eigenen Weltsicht und Weitsicht auf die Weltsicht und Weitsicht anderer schließen.
3. Meine Großmutter pflegte immer zu sagen: "Der liebe Gott hat einen großen Tierpark".
4. Wären wir alle gleich, wäre es ja auch langweilig (Deswegen kann Kommunismus ja auch nicht funktionieren).
5. Es ist besser, das ganze zuvor nochmals zu sagen.

Gruß, Dirk