

R5 Service 120 TKM Tipps oder Hinweise?

Beitrag von „FreeSpirit“ vom 14. April 2010 um 11:37

Hi zusammen!

Hab grad das 124.000 bei meinem R5 Schalter gemacht, die Klima Kupplung soll ich erst machen wenn sie Geräusche macht...ist Luxus meint mein Bosch Freund...wird sehr sehr selten defekt.

Getriebeöl gewechselt, Mann das war eine Drecksuppe, soviel zum Thema bleibt immer drin...nee.. T schaltet wieder weicher...gg

Sonstige Durchsichten wie Luftfilter, Bremsen etc.- Bremsflüssigkeit musste auch raus.

Übrigens fahre ich nur 15.000 Intervall beim Dicken seit Anfang an...30.000 ist technisch nicht zu vertreten mein ich....schon gar nicht mit Tuning.

Klima Service durchgeführt, fast nix gefehlt, paar Fehler im Steuergerät entdeckt-waren unwichtig, wie "kein Audiosignal" etc.

Kosten 250.- mit Teilen & Arbeit-unter Freunden...

LG Free