

Kapitaler Motorschaden bei 77t km

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 13. April 2010 um 15:38

Hallo,

da ich bei der letzten Inspektion auch 507.00 eingefüllt bekommen hatte und der (Un)Freundliche es erst nach meiner Beschwerde bei 0800.Volkswagen getauscht hat, habe ich dieses mal bei einem anderen Händler ausdrücklich gesagt:

Achtung, der braucht Longlife 2!!!

Antwort: Wir hamm hier des Longlife 3.

Ich: Is mir egal, meiner kriegt Longlife 2!.

Er: Da sinn se aber der erste, der das fordert.

Und das alles bei den lieben VW Vertragshändlern. Wir können ja mal eine Umfrage machen, wer von den R5ern oder V10er ohne DPF schon mal Longlife 3 drinnen hatte und ich glaube wir würden alle staunen, was da für ein Verhältnis zustandekommt.

Viele Grüße

Stefan