

Kapitaler Motorschaden bei 77t km

Beitrag von „heland“ vom 13. April 2010 um 14:11

[Zitat von EzioS](#)

Polo hab ich noch nicht übernommen, mehr kaputtgehen geht, laut Meister eh nicht mehr.

Kostenübernahme scheint auch geklärt.



Na dann will ich die Beileidsbekundungen mal beenden und "herzlichen Glückwunsch" zum neuen Motor sagen.

Also sollte man seinen Ölwechsel doch beim 😊 machen. Aber wieso haut er 507.00 rein - ein 2006er ist doch bekannterweise ohne DPF.

77TKM wäre ansonsten auch wirklich krass. Schöne meinen T auch und hab erst 27K in knapp 2 Jahren drauf.

Poste mal, was so ein Motorwechsel normal kostet.