

der T das erste Mal beim TÜV!

Beitrag von „coala“ vom 11. April 2010 um 16:33

Hallo zusammen,

der Logik folgend würde ich sagen, der Dicke versucht keineswegs auf der Hebebühne "Bodenkontakt" herzustellen. Im Gegenteil wird Luft aus den Federbälgen abgelassen und das Problem mit dem nicht aktivierten Wagenhebermodus wird sich erst beim Wiederaufsetzen des Fahrzeuges auf den Boden manifestieren. Immerhin wird bei der Niveauregelung ausschließlich versucht, das eingestellte Fahrzeugniveau konstant zu halten. Die allerdings über eine mechanisch angekoppelte Sensorik, die den Abstand der Räder zur Karosserie(!) berücksichtigt, nicht etwa zum Boden.

Wir das Fahrzeug angehoben, geht die Regelung von einer Verringerung der jeweiligen Achslast aus (der Abstand Rad/Karosserie wird größer) und der Druck in den Federbälgen wird sukzessive bis auf ein Minimum reduziert um dem - natürlich in diesem Fall erfolglos - entgegen zu wirken. Das die Räder trotzdem bis auf Anschlag ausfedern (wie übrigens beim aktiven Wagenhebermodus auch..) ist logisch. Ein negativer Druck (Unterdruck) kann in den Federbälgen ja nicht erzeugt werden und bereits das Gewicht von Radaufhängung und Rad lässt den Dicken komplett ausfedern.

Grüße
Robert