

R5 Service 120 TKM Tipps oder Hinweise?

Beitrag von „PoldyA4“ vom 10. April 2010 um 19:23

Heute ist mein Tag der Rückmeldungen 🗨️

120 TKM Inspektion ist gelaufen. Kosten waren ein Paketpreis für 395,- € (Arbeitslohn, Dieselfilter, Ölfilter, Luftfilter und Mikrofilter). Der Arbeitslohn waren 165,- €. Der Rest waren die Teile.

Das Öl habe ich selber mitgebracht. Ich musste nur 8,- für die Entsorgung des alten extra bezahlen. Finde ich aber ok. 1,- € je Liter ist schon angemessen. Das habe ich ja locker beim Öl eingespart.

Wegen der Torsionelastischen Kupplung (Klimakompressor und Generator) wurde auch gleich nachgefragt. Laut Serviceheft sind diese beim R5 bei dieser Inspektion fällig. Laut VW Computer noch nicht.

Der Servicemitarbeiter meint folgendes dazu: Das Serviceprogramm bei VW kennt ja jeden Werkstattaufenthalt, jeden Service, Alter und Laufleistung des Fahrzeuges (wenn es immer bei einer Vertragswerkstatt war). Daraus wird berechnet, was in der Inspektion dran ist. Das Serviceheft enthält die "Normarbeiten".

Bei meinem sind diese Kupplungen bei 150 TKM bzw. im August 2013 dran.

Die Kosten sind daher noch nicht im Service enthalten.

Ach ja...ein Bremsflüssigkeitswechsel war für 59,- € Euro Komplettpreis auch noch mit dran.

Alles in allem finde ich die Kosten für die Fahrzeugklasse sehr in Ordnung 🍻

Viele Grüße

David (PoldyA4)