

Kaufberatung: V8 Benziner oder V10 Diesel ???

Beitrag von „celsen“ vom 8. April 2010 um 22:22

[Zitat von Uwe37](#)

... Bei meiner Fahrleistung im Jahr (zw. 10000 und 12000Km) rechnet sich der Wenigerverbrauch des V10 im Verhältnis zur Steuerbelastung nicht. Da ist der V10 teurer. Wenn Toreros mit dem Dicken lediglich den Pferdeanhänger ziehen möchte, ist m.E. der V8 die günstigere Variante....

Hallo,

-- Thema Fahrleistung --

also der Aspekt von Uwe ist bei der Wahl zwischen V8 und V10 TDI wirklich wichtig und ich kann ihm nur zustimmen.

Ich fahre mit meinem V8 knapp über 10000 km/Jahr. Der V10 ist in der Versicherung und der Kfz-Steuer teurer. Rein finanziell rechnet sich der V10 gegenüber dem V8 nur über mehr Fahrleistung.

[Toreros](#)

Mach doch mal den Vergleich der beiden Motoren bzgl. der Kosten mit den verfügbaren Online-Versicherungsrechnern und der Kfz-Steuer (z.B. bei <http://www.kfz-steuer.de>).

-- Thema T als Zugfahrzeug --

Ich habe mit meinem Dicken nicht sehr viel Erfahrung mit Ziehen von Anhänger o.ä. Es funktioniert bestens (mit Mehrverbrauch natürlich). Wenn Du aber oft was ziehst, dann ist der V10 mit seinem hohen Drehmoment besser.

-- Thema Fahrdynamik --

Wie jeder Diesel, hat der V10 mehr Gewicht auf der Vorderachse als der V8. Das merkt an aber auch.

Ich habe den V10 mal probegefahren. Der Druck in die Sitze ist wirklich immens:D, aber das Gewicht vorne schiebt in den Kurven sehr nach außen.

Beste Grüße,
Marcel