

R5 sperrt (verschränkt) sich beim Einschlagen

Beitrag von „dschlei“ vom 7. April 2010 um 17:15

[Zitat von FreeSpirit](#)

Das ist ja schräg, nachdem ich nun meinen freundlichen mit dem VTG konfrontiert hab kann er sich auf einmal erinnern...Ja das ist bekannt, muss neuer Stellmotor mit der Neuen Bezeichnung "A" rein. Einstellen etc. fertig

Die VTGs selber werden nicht kaputt sagt er nur die Motoren...passieren kann übrigens nix, auch wenn man den alten Motor drin lässt.

Keine Kulanz, Kosten ca. 700.-

Na was solls

Danke nochmal!

Free

Alles anzeigen

Da hat Dein freundlicher Recht, es ist der Stellmotor, der den Allradantrieb nicht mehr entsperrt. Aber kaputt gehen kann schon was, wenn der nicht ersetzt wird, da das gesperrte Differential doch erheblichen Kraeften beim Kurvenfahren ausgesetzt ist. Zusaetzlich verschleissen die Vorderreifen erheblich staerker.

Ich wuerde das auf jeden Fall schnellstens instand setzen lassen.