

Klopfen unter Mittelkonsole, Abgaswarnleuchte an und Leistungsabfall

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. April 2010 um 17:03

[Zitat von Brandenberger](#)

Hab mir im September 2009 einen Occasion T zugelegt (3.2 V6, Eingelöst im Feb 2003, 100Tkm). Inzwischen war ich schon 2 mal beim Händler (1. Wasser im Beifahrersitz - Karosserie arbeit 700 EUR, 2. Bremsscheiben und Klötze ersetzt 1800 EUR).

Letzten Samstag ging die Warnleuchte fürs Abgassystem an (kein Blinken, kein Text in der Anzeige). Danach spürte ich ein Klopfen unter der Armlehne und der Tourenzähler ging nicht mehr über 3500 hinaus.

Der Freundliche sagt die Antriebswelle sei kaputt - 900 EUR.
Inklusive arbeiten 1200 EUR. Keine Kulanz von Werkseite.

Ich bin ein absoluter Nichtswisser in Sachen Auto
--> macht das Sinn?
--> Ist das nicht zu teuer?
--> Was hat das Ganze mit dem Abgassystem zu tun?

Danke für eure Perspektive!

Hi!

Der Motor ist wahrscheinlich in den Notlauf gegangen. Das Klopfen kann die Antriebs (Kardan) Welle sein und das du ein aufleuchten der Abgaslampe hast, rührt entweder vom Notlauf her oder Teile der Antriebswelle haben den Kat, die Lamdaregelung oder anderes beschädigt!

Der Preis kommt hin aber, aber krass finde ich den Preis den du für die Bremsen bezahlt hast.



Grüße
Manu