# Ruckeln zwischen ca 80-110

## Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 7. April 2010 um 07:33

Hallo TF,

ich bin der festen Überzeugung, dass es im Automobilbereich keine Getriebe gibt, die mit Dauerfüllung ab Werk wartungsfrei sind. Bei meiner alten C-Klasse hat sich das (Schalt-)Getriebe nach 150.000 Km komplett verabschiedet. Kommentar des Meisters: "... ist völlig trocken ..." und das ohne erkennbaren Ölverlust. Der Witz ist, dass Mercedes wegen Dauerfüllung keinen Getriebeölwechsel im Rahmen der Inspektion vorsieht. Und obwohl der Wagen regelmäßig in der Vertragswerkstatt war, keine Kulanz. Mein Vertrauen in die Marke ist seitdem erschüttert ...

Was lerne ich daraus: Das Getriebeöl wird alle 50.000 Km gewechselt und Ruhe ist. Eine Spülung des (Automatik-)Getriebes macht in Deinem Fall sicherlich Sinn ...

Cheers
Volker