

Fahrtwind

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. April 2010 um 19:01

Bei uns war es die Fahrertür. Da war aber nix mit nur einmal Filzstreifen kleben. Habe es selber geregelt, auf die Bauernmethode. Anders macht es der Frenundliche auch nicht. Steht hier auch schonmal im Forum. Ansonsten Fenster der betroffenen Tür runter. Und mal kurz am Rahmen der Scheiben ruckartig gezogen. Danach war Ruhe und es stellte sich auch bei höheren Geschwindigkeiten Oberklassefeeling ein.

Manchmal muss man auch den Dicken mal beherzt fester anpacken



Grüße und Erfolg!

Manu