

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „Rainer S“ vom 5. April 2010 um 09:59

Hallo Leute,

habe nun etwas genauer aufgepasst und muss teilweise "fisch"

recht geben der Durchzug im unterem Drehzahlbereich schein besser zu sein,

das "Turboloch" beim anfahren ohne Hänger ist besser geworden.

Das durch beschleunigen am Berg kommt aber leider nicht mehr an die vorherige

Höchstgeschwindigkeit ran habe seither auf der Autobahn (Meine Hausstrecke)

ohne Problem an der Kuppe 180KMH erreicht das geht leider nicht mehr jetzt etwa 175, auf der Ebene

ist es noch in Ordnung.

Fazit für mich die Laufkultur scheint besser zu sein, beim "Vollgas fahren" am Berg leichte Einbußen im oberen Drehzahlbereich. Beim Anfahren etwas besser als vorher.

Das Gesamtbild schein etwas besser zu sein. 😊👍

Das ist meine Persönliche Meinung.