

# Flugrost die zweite

**Beitrag von „Franks“ vom 4. April 2010 um 22:53**

Vielleicht sollten wir jetzt doch noch mal den Begriff "Flugrost" klären - und ob dieser hier zutreffend ist: Also: Flugrost ist Metallabrieb, z.B. von Eisenbahnschienen oder in der Nähe von metallbearbeitenden Betrieben, der dich dann irgendwo (z.B. auf dem Auto) niederschlägt und da dann rostet. Flugrost gehört damit in die gleiche Kategorie wie Vogeldreck, Insektenleichen und Blütenstaub, dass eine Lackgarantie des Herstellers hier nicht zieht ist doch irgendwie klar, oder?

Anders sieht es natürlich aus, wenn der Rost vom Auto selber kommt, es also das Metall des Autos ist, welches da rostet. Das sollte sich ja recht problemlos feststellen lassen. Flugrost kann man wegpolieren und der Lack - sofern vorher einigermaßen gepflegt und konserviert - wird keine Schäden zeigen. Ist es kein Flugrost, muss zwangsläufig auch eine Beschädigung des Lacks vorliegen, sonst würde das Metall drunter ja nicht rosten. In diesem Fall gilt dann die Lackgarantie von VW.

Gruß

Frank